

# OBEROENDE LABORATORIETEST

## Elcyklar Mitt-motor 250W



**Merida**  
eSPRESSO CITY 300  
SE EQ 418Wh

**Cube**  
Touring ON1

**Buddy Bike**  
Buddy D1

**Birk**  
E-One

**Fitnord**  
Venture 500

**Riverside**  
540E

**EvoBike**  
Sport-9

**Batavus**  
EGO Razer

**Momas**  
Voyager

**Ecoride**  
Ambassador AXS

|                  |           |           |              |           |                  |              |            |            |            |            |
|------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Cirkapris (SEK)  | 32 999 kr | 30 599 kr | 29 900 kr    | 32 900 kr | 29 990 kr        | 26 999 kr    | 24 995 kr  | 29 995 kr  | 32 000 kr  | 28 995 kr  |
| Konsumentkontakt | merida.se | xxl.se    | buddybike.no | birk.no   | Sportproffsen.se | decathlon.se | evobike.se | batavus.se | ewheels.se | Ecoride.se |

### PRODUKTFAKTA

|  |                           |                        |                        |                        |                        |                     |                       |                        |                        |                           |
|--|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|
| Motor                                    | Shimano Steps E5000       | Bosch Performance 3    | Bafang M420            | Shimano Steps E6100    | Tech Drive             | Shimano Steps E6100 | Bafang Max Drive 250W | Bosch Active Line Plus | Bafang M520 250W       | Shimano Steps E6100       |
| Antal växlar                             | 9                         | 8                      | 10                     | 10                     | 8                      | 10                  | 9                     | 7                      | 10                     | 5                         |
| Batteriets placering                     | Framför sadelstolpen      | Inne i ramen, framtill | Inne i ramen, framtill | Inne i ramen, framtill | Inne i ramen, framtill | På ramen, framtill  | På ramen, framtill    | På ramen, framtill     | Inne i ramen, framtill | På ramen, framtill        |
| Stötdämpning framgaffel/sadelstång       | Framgaffel och sadelstång | Framgaffel             | Framgaffel             | Framgaffel             | Framgaffel             | Framgaffel          | Ingen stötdämpning    | Ingen stötdämpning     | Framgaffel             | Ingen stötdämpning        |
| Handbroms/fotbroms                       | Handbroms                 | Handbroms              | Handbroms              | Handbroms              | Handbroms              | Handbroms           | Handbroms             | Handbroms              | Handbroms              | Handbroms fram/fotbr. bak |
| Angiven maxvikt (cykel+förare+last) (kg) | 150                       | 140                    | 125                    | 140                    | 120                    | 130                 | 143                   | 130                    | 130                    | 125                       |

### UTVALDA MÄTVÄRDEN FRÅN TESTET

|   |          |          |             |          |          |          |          |          |          |         |
|---|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| Bromskraft torrt underlag fram/bak (N)      | 393/ 317 | 431/ 320 | 353/ 317    | 469/ 483 | 427/ 368 | 309/ 278 | 335/ 300 | 440/ 412 | 384/ 215 | 316/ 82 |
| Mekaniskt motstånd (förlust pedalkraft) (W) | 36,5     | 35,6     | 39,6        | 38,5     | 48       | 27,6     | 37,1     | 55,1     | 59,6     | 45      |
| Supportfaktor (max)                         | 0,9      | 2,4      | 3           | 1,3      | 3,4      | 1        | 1,6      | 2,2      | 2,9      | 1,2     |
| Max hastighet <sup>1)</sup> (km/h)          | 26,5     | 25,5     | <b>27,6</b> | 25,6     | 26,1     | 26,3     | 26,9     | 25,5     | 25,4     | 25,6    |
| Beräknad räckvidd <sup>2)</sup> (km)        | 151,7    | 85,9     | 99,3        | 122,9    | 75,8     | 119,2    | 108      | 91,1     | 90,6     | 132,8   |

### DEL BETYG (VIKT I TOTALBETYGET INOM PARENTES)

|                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Räckvidd och support (40%)         | 8,3 | 7,8 | 8,5 | 8,0 | 8,3 | 7,5 | 7,7 | 7,8 | 8,4 | 7,9 |
| Bromsar (20%)                      | 6,6 | 6,5 | 7,2 | 8,3 | 8,3 | 5,7 | 5,9 | 8,4 | 7,1 | 3,5 |
| Köregenskaper (hanterbarhet) (20%) | 8,7 | 9,0 | 7,5 | 6,0 | 6,6 | 7,2 | 7,8 | 7,2 | 7,5 | 6,6 |
| Teknisk prestanda (20%)            | 8,2 | 8,3 | 6,7 | 7,8 | 6,3 | 9,6 | 8,1 | 5,1 | 4,4 | 6,8 |

|                                       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>TOTALBETYG 1-10 DÄR 10 ÄR BÄST</b> | <b>8,0</b> | <b>7,9</b> | <b>7,7</b> | <b>7,6</b> | <b>7,6</b> | <b>7,5</b> | <b>7,4</b> | <b>7,3</b> | <b>7,1</b> | <b>6,6</b> |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|

|                  |   |  |   |  |   |  |   |   |  |  |
|------------------|---|--|---|--|---|--|---|---|--|--|
| <b>Kommentar</b> | Bra citybike med hög kvalitetskänsla. För lungnare cykling. Mycket låg supportfaktor. | Stabil och väldigt hög kvalitetskänsla. Smart lösning för lampor.                      | Bra köregenskaper. Mjuk växling.  | Den tyngsta cykeln testet.               | Enklare allroundcykel. Mycket hög supportfaktor.                        | Lättast i startfältet. Låg supportfaktor. Lågt mekaniskt motstånd.   | Stabil och bra, men enkel cykel överlag.                                      | Stabil citybike. Svagare motor och något svårhanterad vridväxel.                  | Hög supportfaktor. Breda däck och brett styre.                         | Enkel display. Fotbroms. Fullt utrustad med extra cykelkorg. |
|                  | Bra räckvidd. Bra körposition och dämpning i sadel och framgaffel.                    | Omedelbar respons i växlar och motor. Bra dämpning i framgaffel och sadel. Tyst motor. | Ett speciellt system för att montera dubbade däck ovanpå de befintliga med dragkedja. | Mycket bra bromsar. Mycket bra räckvidd. | Tydlig display och växelindikator.                                      | Stabil cykel. Bra motorrespons och växel. Ergonomiskt utformade handtag.   | Bra växellägen. Ingen kännbar inbromsning när man når 25km/h. Tydlig display. | Komfortabel sadel. Mycket bra bromsar.  | Snabb respons vid växling. Lätt att ändra höjd på sadel.               | Bra räckvidd. Komfortabel sittposition trots hård sadel.     |
|                  | Låg utväxling på högsta växeln.   | Dålig räckvidd.  | Sämre räckvidd pga. hög supportfaktor, trots kraftfullt batteri.                      | Batteriluckan skramlar.                  | Mycket krångligt växelreglage. Dålig räckvidd. Högt mekaniskt motstånd. | Krångligt att växla mellan supportlägen. Otydlig växelindikator. Inga lampor, pakethållare eller skärmar följer med. | Ingen dämpning i sadel eller framgaffel.                                      | Högt motorljud. Ingen dämpning i sadel eller framgaffel. Högt mekaniskt motstånd. | Hård sadel. Hög ljudnivå från motor och däck. Högt mekaniskt motstånd. | Svårväxlad. Mycket dåliga bromsar.                           |